

## شروط المشاركة:

- المشاركة مفتوحة للباحثين والمهتمين بالموضوع من داخل الوطن.
- أن تكون المداخلات ضمن محاور الملتقى و لم يسبق تقديمها في ملتقيات أو نشرها.
- تعطى الأولوية في القبول للمواضيع الميدانية.
- يمكن المشاركة باللغة العربية أو اللغة الفرنسية أو الإنجليزية.
- أن لا يتجاوز البحث خمسة عشرة (15) صفحة بخط "Arabic transparent" حجم 16 باللغة العربية. وبخط "T.N.Roman" حجم 12 باللغة الأجنبية.
- تعتمد طريقة APA في كتابة الهوامش والمراجع.
- تخضع جميع البحوث المقدمة (باللغة العربية أو الفرنسية) للخبرة العلمية ، و تعطى الأولوية للبحوث الميدانية.
- ترسل الملخصات باللغتين العربية و لغة أجنبية فرنسية أو أنكليزية. والمداخلات الكاملة عن طريق البريد الإلكتروني:

E-mail: rahalgharbi@yahoo.fr  
E-mail: labopur05@gmail.com

## مواعيد هامة:

- آخر أجل لإستلام الملخصات: 2013/03/03.
- الإعلان عن القبول المبدئي للملخصات: 2013 /04/01.
- آخر أجل لاستلام البحوث كاملة: 2013 / 04 / 15.
- للإتصال والاستعلام: 030 38 57 82  
030 36 41 26

## مخبر سيكولوجية مستعملي الطريق

أنشئ المخبر عام 2009، يقسم علم النفس كلية العلوم الإجتماعية بجامعة الحاج لخضر باتنة، و الهدف منه هو دق ناقوس الخطر فيما يخص حوادث المرور، و توخي الإجراءات اللازمة للوقاية منها، لا سيما أن الإحصائيات تشير إلى أن الجزائر تصنف في المراتب الأولى عربيا و حتى عالميا في عدد الحوادث. و احصت بعض المصادر الوطنية 13 قتل في اليوم الواحد بداية شهر جوان 2012 مما جعل المهتمين يؤكدون على وصف الظاهرة بإرهاب الطرقات. يحوي المخبر على اربع فرق بحث كل منها يهتم بدراسة محور محدد و هي: سيكولوجية الراجل، سيكولوجية السائق، التربية و الثقافة المرورية، الوقاية والعقوبات.



جامعة الحاج لخضر – باتنة  
كلية العلوم الإجتماعية و الإنسانية و الإسلامية  
قسم العلوم الإجتماعية



مخبر سيكولوجية  
مستعملي الطريق

Laboratoire de Psychologie de l'Usager  
de la Route « LPUR »

ينظم : ملتقى وطني حول

حوادث المرور بين سلوك

مستعملي الطريق

و تنظيم المرور

يومي 24 و 25 أفريل 2013



الرئيس الشرفي للملتقى

أ.د. بن عبيد الطاهر مدير الجامعة

رئيس الملتقى

أ.د. رحال غربي محمد الهادي

## إشكالية الملتقى:

تعد الحوادث المرورية أحد أبرز المشكلات التي تواجهها الدول المعاصرة ، خاصة وأنها في منحى تصاعدي، ما يخلف خسائر بشرية ومادية كبيرة تفوق نسبتها تلك التي تسببها الحروب والصراعات، مع ما يصاحب ذلك من آثار اجتماعية ونفسية واقتصادية تفرض أعباء ثقيلة على الدول..

تشير الإحصائيات و الدراسات المتخصصة في الجزائر إلى أن معدل الوفيات الحقيقي لحوادث المرور قدر بنحو قتل كل ساعة، حيث لوحظ ارتفاع نسبة حوادث المرور سنة 2011 مقارنة بسنة 2010 بـ 07, 25 بالمائة، أغلبها سجل في المناطق الريفية بـ 3546 قتل و 41799 جريح في مقابل 709 قتل و 20050 جريح في المناطق الحضرية. كما يؤكد المركز الوطني للوقاية وحماية الطرقات أن أكثر من 90% من هذه الحوادث راجعة للعوامل البشرية. حيث نجد في مقدمة الأسباب فقدان السيطرة على المركبة، و في المرتبة الثانية السرعة المفرطة وفي المركز الثالث التجاوز الخطير. أمام هذا الوضع المقلق فإن الاهتمام بحوادث المرور من حيث أسبابها، طرق حدوثها، ضحاياها، نتائجها، سبل الوقاية منها و تحسيس الأفراد بمدى خطورتها، بات من الضروري البحث عن موضع الخلل في تركيبة منظومة المرور بكل عناصرها ( البشرية، المادية، المحيطية.. ) وأبعادها (السيكولوجية، الصحية، الاجتماعية الثقافية، القانونية...)

يهدف هذا الملتقى إلى التعاون مع كل المهتمين بموضوع حوادث المرور من أجل الإجابة على الأسئلة التالية:

- ما هي العوامل التي تؤدي إلى انتشار حوادث المرور في الجزائر؟
- كيف تؤثر العوامل السيكولوجية في تفاقم الظاهرة؟
- ما هي العوامل التي تؤدي إلى انتشار حوادث المرور في الجزائر؟
- ما هي المحددات التنظيمية و القانونية التي تساهم في الحد من انتشارها؟
- ما هو دور العوامل الثقافية و الاجتماعية في حوادث المرور؟
- ما هي سبل الوقاية منها و التكفل بضحاياها؟

## محاو الملتقى:

**المحور الأول:** سيكولوجية السائق و الراجل (الجانب المعرفي و الانفعالي، السلوكات الخطيرة، الصدمة، ردود الأفعال....)

**المحور الثاني:** التربية و الثقافة المرورية ( التعلم و الالتزام بقوانين السير، احترام آداب الطريق، دور المدرسة و المؤسسات الاجتماعية....)

**المحور الثالث:** دور مخططات النقل ( العوامل المادية و المحيطية، الإدارة المرورية...)

**المحور الرابع:** سبل الوقاية من حوادث المرور (حملات التحسيس و التوعية، دور وسائل الإعلام ...)

**المحور الخامس:** سبل التكفل بضحايا حوادث المرور ( التكفل الطبي، المتابعة النفسية...)

## أهداف الملتقى:

1. محاولة الإحاطة بكل العوامل و الأبعاد التي تؤدي إلى حوادث المرور.
2. إبراز دور علم النفس في تجسيد السلوكات السوية المرتبطة بالثقافة المرورية.
3. رسم مخططات و برامج خاصة بالتوعية و التربية المرورية و المراقبة.
4. الإستفادة من علم النفس في الوقاية من الحوادث و التكفل بالضحايا.

## رئيس اللجنة العلمية: أ.د. رحال غربي محمد الهادي

### أعضاء اللجنة العلمية :

- د. جبالي نور الدين ..... جامعة باتنة.
- أ.د. شرفي محمد الصغير ..... جامعة سطيف.
- أ.د. جابر نصر الدين ..... جامعة بسكرة.
- أ.د. بوظريفة حمو ..... جامعة الجزائر 2.
- أ.د. قرينات نادية ..... جامعة باتنة.
- د. زردومي أحمد ..... جامعة الجزائر 2.
- د. بوقصة عبد المجيد ..... جامعة باتنة.
- د. بن حسين وصال ..... جامعة باتنة.
- د. صالح حنيفة ..... جامعة باتنة.
- د. راجية بن علي ..... جامعة باتنة.
- د. يحي باي أمال ليندة ..... جامعة باتنة.
- د. بوباكور سميرة ..... جامعة باتنة.
- د. بن عيشة اسماعيل ..... ENATT

## رئيس لجنة التنظيم: د. جار الله سليمان

### أعضاء لجنة التنظيم :

- أ. لعقون لحسن.
- أ. شرفة سامية.
- أ. عدودة صليحة.
- أ. بهلول سارة اشواق.
- أ. زردوم خديجة.
- أ. مرازقة وليدة.
- أ. عزوز اسمهان.
- أ. بن حفيظ مفيدة.